

La nouvelle Saab **95**  
Berline





# Ceci n'est pas un flocon de neige.

C'est le pouvoir d'innovation qui se cache derrière la Nouvelle Saab 9-5 Berline.

Explorez la Nouvelle Saab 9-5 Berline ses nouvelles solutions technologiques. Saab est originaire de Suède. Notre environnement constitue une perpétuelle source d'inspiration pour la conception de nos véhicules. La beauté et la force de la nature. L'esprit d'innovation du design et de la technologie scandinave.

Chaque flocon de neige est unique et reflète l'individualisme et la complexité de la nature. Dans une tempête de neige, aucun flocon n'est semblable à l'autre.

A l'image de ce flocon, la nouvelle Saab 9-5 Berline se démarque de tout autre véhicule que vous avez pu voir ou essayer. Elle est une interprétation individualiste de l'art et ses technologies d'avant-garde confèrent un véritable sentiment de puissance et de maîtrise. Bienvenue dans un monde totalement nouveau et résolument stimulant. La nouvelle Saab 9-5 Berline.

Vous êtes séduit  
par ses lignes ?



Vous apprécierez  
également ses performances.

# Individualiste. A dessein.

Vous préférez suivre votre propre chemin ? Nous aussi. Au premier regard, vous percevrez l'exceptionnelle présence de la Nouvelle Saab 9-5 Berline. Ce design typiquement scandinave résulte de la force fonctionnelle et émotionnelle de l'objet, et de son expression via des formes organiques naturelles. La Nouvelle Saab 9-5 Berline est sans nul doute notre modèle le plus abouti. Préparez-vous donc à vivre une vraie expérience à son volant.



# Drive Sense

Choisissez votre style.



Avec le système DriveSense, vous pouvez tout aussi bien vous faufiler en ville dans un trafic particulièrement dense, rouler sereinement à vitesse de croisière sur autoroute ou apprécier les routes sinueuses. Il vous suffit de régler le degré d'agilité de votre Nouvelle Saab 9-5 Berline à l'aide d'un simple commutateur. Vous pouvez également opter pour le mode Intelligent et laisser le véhicule se charger de tout. Au final, à vous de choisir et d'évoluer au gré de vos envies.

#### **DriveSense.**

Choix entre les réglages Confort, Intelligent et Sport. Surveille la tenue de route du véhicule et les sollicitations du conducteur. Règle la suspension, la direction, le moteur, la transmission automatique et la répartition du couple de la transmission intégrale Saab XVD afin d'optimiser l'agilité et les performances. (diponible selon les versions)

#### **Gestion du moteur.**

Règle le couple du moteur et la sensibilité de l'accélérateur pour une plus grande réactivité et maîtrise en conduite sportive.

#### **Répartition du couple aux roues arrière.**

Sur les modèles équipés du système XWD. Répartition du couple variable en continu entre les roues avant et arrière et entre les roues arrière pour une meilleure agilité et une plus grande stabilité.

#### **Amortissement en temps réel.**

Règle les amortisseurs en fonction du style de conduite et de l'état de la route.

#### **Direction assistée variable.**

Règle l'assistance de la direction en fonction du style de conduite et de la vitesse du véhicule.



# Saab XWD

Vivez une expérience plus intense  
avec la transmission intégrale.



Sur la Nouvelle Saab 9-5 Berline, la transmission intégrale Saab XWD s'active dès le démarrage. Ce système comptant parmi les plus évolués du marché est développé en partenariat avec Haldex, le spécialiste suédois des transmissions intégrales. La transmission intégrale Saab XWD est conçue pour surveiller en permanence votre style de conduite et l'état de la route. Ces informations sont ensuite utilisées pour permettre d'optimiser le comportement routier du véhicule. Vous bénéficiez ainsi d'une meilleure adhérence, d'une accélération plus réactive, d'un comportement irréprochable en virage et d'une plus grande stabilité. Par tous les temps.

#### Commande intelligente.

Le système XWD est intégré à l'ESP® et à d'autres systèmes électroniques afin de rehausser l'expérience de conduite quel que soit l'état de la route. Grâce aux informations relayées 100 fois par seconde par 20 capteurs, le transfert du couple entre les ponts avant et arrière est des plus doux (selon les versions).

#### eLSD.

Le différentiel arrière à glissement limité à commande électronique (eLSD) permet de répartir activement le couple entre les roues arrière. Il est conçu pour garantir une parfaite maîtrise du véhicule sur routes sinueuses (selon les versions).

# Expérience

## Saab EcoPower Technology™

Saab EcoPower Technology™ ou la puissance responsable. Cette technologie a été développée pour combiner respect de l'environnement et performances. Elle se fonde sur une utilisation raisonnée des ressources. Aérodynamisme, suralimentation, poids et réduction des frottements : telles sont les composantes de la formule. Résultat ? Une puissance impressionnante avec une consommation et des rejets polluants optimum. Venez découvrir cette technologie sur la Nouvelle Saab 9-5 Berline – disponible en version essence, diesel ou bioéthanol. Attendez-vous à vivre une expérience gratifiante et profitez du plaisir de conduire la conscience tranquille.

### **Aérodynamique.**

Soigneusement équilibrée pour améliorer l'efficacité et la stabilité à grande vitesse. La nouvelle Saab 9-5 Berline est par exemple équipée de panneaux de soubassement spécialement conçus pour réduire la traînée.

### **Réduction des frottements.**

Une batterie de mesures a été mise en œuvre pour améliorer le rendement : pneus à faible résistance au roulement avec pression de gonflage « ECO », huile à faible frottement, optimisation du rapport de transmission et optimisation du système de climatisation.

### **Motorisation optimisée.**

Saab utilise des moteurs de plus faible cylindrée et d'une puissance accrue depuis plus de 30 ans. Tous les moteurs de la nouvelle Saab 9-5 Berline sont suralimentés. Vous bénéficierez donc d'une exceptionnelle puissance même avec le moteur 1,6 litre d'entrée de gamme.

Les composantes de la technologie Saab EcoPower Technology™ peuvent varier en fonction du moteur et du niveau d'équipements. La gamme de motorisation peut varier d'un pays à l'autre et ne sera pas intégralement disponible au lancement. Rendez-vous sur [saab.fr](http://saab.fr) pour en savoir plus.

### **Saab Turbo.**

La suralimentation augmente considérablement le couple moteur, notamment à mi-régime. Cela permet une sélection optimale des rapports, un plus pour la consommation de carburant, tout en offrant une exceptionnelle accélération lors des dépassements. Sur certains moteurs, des technologies spéciales telles que l'injection directe, les capteurs de combustion et le turbo à double étage sont utilisées pour encore accroître le rendement énergétique.

### **Saab BioPower.**

Nous avons mis au point Saab BioPower, une technologie flex-fuel tirant parti du taux d'octane plus élevé du bioéthanol. Avec le superéthanol E85, 85% du carburant sont dérivés de ressources renouvelables. Il en résulte une réduction des rejets de CO<sub>2</sub> dans l'atmosphère par rapport à un moteur essence.

### **Réduction du poids.**

Environ 60% de la caisse se compose d'acier haute résistance ou ultra-haute résistance. Cela permet de réduire le poids par rapport à de l'acier classique. Plusieurs pièces telles que le capot moteur, le couvercle de coffre et la traverse de bouclier arrière sont par ailleurs réalisées en alliage d'aluminium.



# L'altruisme ?

C'est dans notre nature.

En Suède, la nature est omniprésente. En moyenne, on compte 20 habitants et un élan au kilomètre carré. Il n'est donc pas étonnant que nous ayons développé un crash test spécifique afin de réduire le risque de blessures des occupants en cas de collision avec ce type d'animal. Ceci n'est qu'une illustration de notre approche sécuritaire fondée sur l'étude d'accidents réels afin d'améliorer la sécurité de nos véhicules. Sur la Nouvelle Saab 9-5 Berline, nous avons mis en œuvre tout notre savoir-faire en matière de sécurité et proposons une gamme de systèmes d'aide à la conduite évolués afin d'optimiser la prévention des accidents.



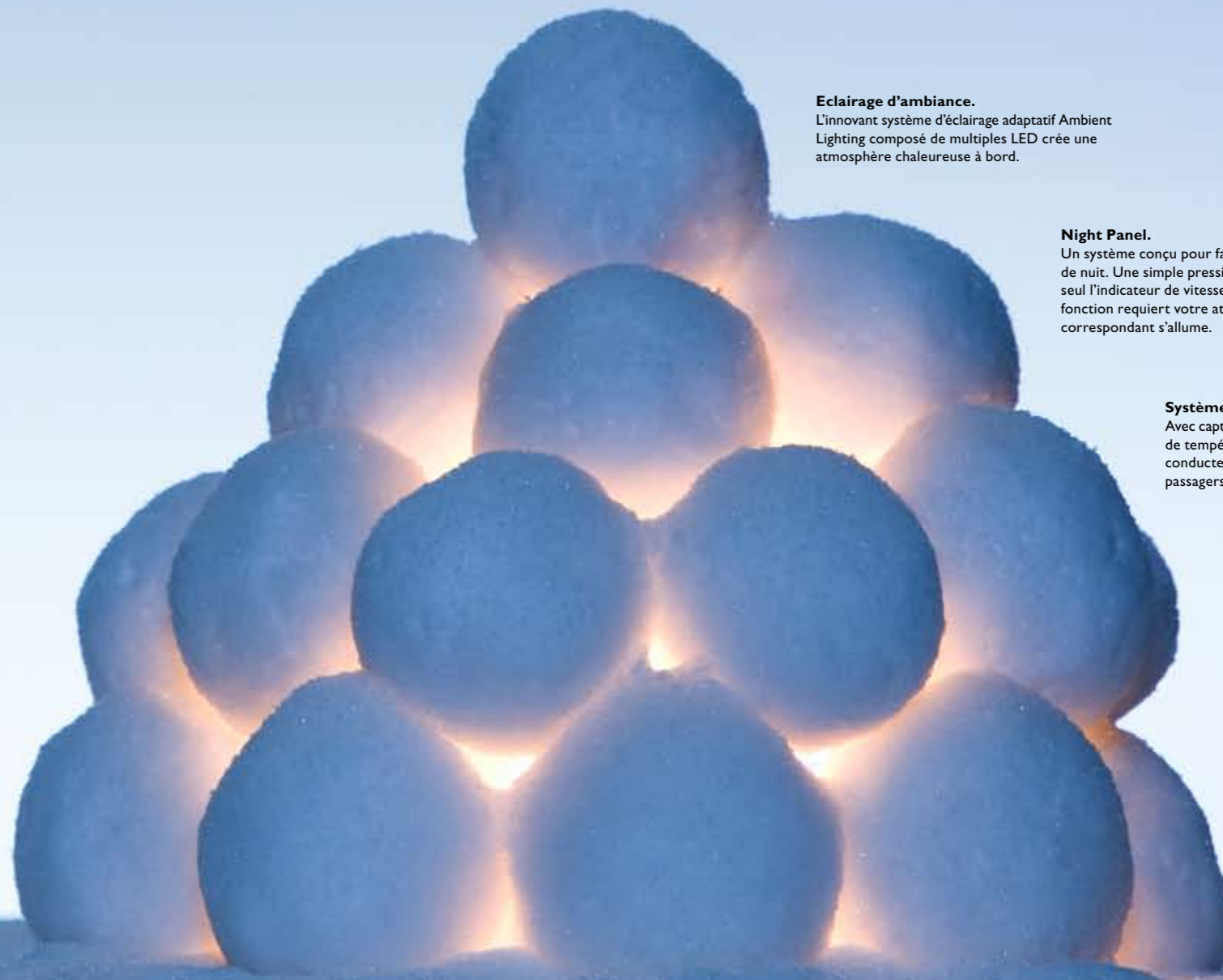
**Alerte de changement de file.**  
Système conçu pour détecter tout changement de file intempestif à des vitesses supérieures à 60 km/h.

**Système de détection de retournement.**  
Conçu pour s'activer en cas de détection d'un risque de retournement par le capteur du système. Déploie les airbags rideaux et les prétensionneurs de ceinture de sécurité.

**SAHR 3.**  
Appuis-tête actifs Saab (SAHR) – innovation Saab permettant de réduire le risque de blessures graves aux vertèbres cervicales en cas de chocs arrière. Les sièges avant de la Nouvelle Saab 9-5 Berline sont équipés d'appuis-tête actifs Saab de troisième génération (SAHR 3).

# La lumière scandinave.

Si vous avez déjà visité la Scandinavie en été, vous avez très probablement pu apprécier la lumière caractéristique qui y règne la nuit. C'est une expérience émotionnelle forte. Cette émotion est tout aussi intense l'hiver, qui n'est qu'une nuit sans fin. C'est pourquoi chez Saab nous sommes si fascinés par la lumière et la conception de l'éclairage. Comme les lanternes de neige que confectionnent les enfants l'hiver. Sur la Nouvelle Saab 9-5 Berline, nous avons fait de l'éclairage un élément de design, et intégré une vaste gamme d'équipements innovants pour rehausser encore l'agrément et susciter votre émotion.



#### **Eclairage d'ambiance.**

L'innovant système d'éclairage adaptatif Ambient Lighting composé de multiples LED crée une atmosphère chaleureuse à bord.

#### **Night Panel.**

Un système conçu pour faciliter la conduite de nuit. Une simple pression sur un bouton et seul l'indicateur de vitesse reste allumé. Si une fonction requiert votre attention, le témoin correspondant s'allume.

#### **Système de climatisation tri-zone.**

Avec capteur de qualité d'air et régulation de température indépendante pour le conducteur, le passager avant et les passagers arrière.

**La glace, source d'inspiration.**

Les bloc-feux avant et arrière s'inspirent de la sculpture sur glace. L'éclairage à LED offre un rendu caractéristique.

**Système d'entrée sans clé.**

Déverrouille automatiquement les portes à l'approche du véhicule avec la clé dans la poche. Pour démarrer le moteur, il suffit d'enfoncer le bouton sur la console centrale.

**Audio numérique.**

Stockez vos musiques favorites sur le disque dur ou branchez votre lecteur MP3 sur la prise USB.

**harman/kardon®.**

Son surround exceptionnel relayé par les 11 haut-parleurs.

**Système de divertissement des sièges arrière.**

Visionnez des films ou branchez une console de jeux sur deux écrans 8 pouces séparés avec casque sans fil.

Turbo<sup>4</sup>



Une technologie  
**d'avant-garde ?**

## Non, c'est notre héritage aéronautique.

L'affichage tête haute de la nouvelle Saab 9-5 Berline symbolise parfaitement notre héritage aéronautique. Il projette les informations clés du véhicule directement dans votre champ de vision. Les pilotes disent qu'une fois qu'ils l'ont essayé, ils ne peuvent plus s'en passer.

### Affichage tête haute.

Projette les informations de l'indicateur de vitesse, du système de navigation, du système de climatisation et des messages d'alerte sur le pare-brise. S'adapte automatiquement aux conditions de luminosité. Peut également faire l'objet de réglages personnels.



# Paré au décollage.

Dans le poste de conduite de la Nouvelle Saab 9-5 Berline, tout est conçu autour du conducteur. Jetez un œil sur les instruments d'inspiration aéronautique et vous y retrouverez tout l'ADN de Saab. La planche de bord et la console centrale sont inclinées et littéralement enveloppantes. Toutes les fonctions fréquemment utilisées en conduite sont à proximité immédiate face au conducteur ou sur le volant. Les commandes utilisées au « décollage » se situent, quant à elles, sur la console centrale. Alors, bouclez vos ceintures, appuyez sur le bouton Start et lancez-vous sur la piste d'envol.



# Une fascinante ingéniosité.

Les propriétaires de Saab sont généralement des amateurs de performances. Mais ils sont, de leur propre aveu, également fascinés par le design original et les innovations fascinantes de Saab. Nos véhicules se démarquent résolument par leur avant-gardisme grâce à des technologies d'aide à la conduite évoluées. Rendez-vous sur [saab.fr](http://saab.fr) pour en savoir plus et trouver des liens utiles vers les communautés Saab du monde entier. Connectez-vous et découvrez l'univers Saab.

#### **Reconnaissance des panneaux de signalisation.**

Système conçu pour détecter les panneaux de limitation de vitesse et d'interdiction de dépassement, et les afficher au tableau de bord pour informer le conducteur.

#### **Phares bi-xénon SmartBeam.**

Une nouvelle génération de phares capables de détecter la vitesse, les véhicules croisés, le sens de braquage et les mauvaises conditions météorologiques. Le système adapte ensuite le faisceau pour améliorer la visibilité dans différentes situations. Commute automatiquement entre feux de croisement et feux de route.

#### **Aide au stationnement évolué.**

Des capteurs situés à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du véhicule aident le conducteur à trouver un emplacement de stationnement adapté à son véhicule. Des instructions visuelles et sonores le guident lors des manœuvres de stationnement.



# Ceci n'est qu'un début.

**Rail en U.**

Le rail en U avec cloison télescopique est un nouveau système de rangement modulaire du chargement conçu pour éviter que les sacs ou autres petits objets ne glissent sur le plancher du coffre à bagages.

**Accessoires Saab.**

Personnalisez encore votre véhicule. Sur Saab.fr, venez découvrir les jantes alliage, les systèmes de portage et les autres accessoires de la gamme d'accessoires d'origine Saab.



Le voyage continue sur [saab.fr](http://saab.fr).



#### CONSOMMATION ET EMISSIONS DE CO<sub>2</sub>.

**Saab 9-5 Berline** en cycle mixte (l/100km) : 5,3 à 11,5. Emissions de CO<sub>2</sub> en g/km : 139 à 269. (2.0 TiD BVM – 2.8T XWD BVA).

Chiffres non confirmés au moment de l'impression final de ce document et suivant la directive 1999/100 EC. Pour connaître les dernières information, veuillez consulter votre distributeur Saab ou aller sur [saab.fr](http://saab.fr).

[www.saab.fr](http://www.saab.fr)

GENERAL MOTORS FRANCE 1 à 9 avenue du Marais 95100 Argenteuil

**FR Art. No. 32015208** Printed in Sweden. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan, Sweden, 2009. Cette brochure est imprimée sur papier recyclé non blanchi au chlore. Les caractéristiques et illustrations de cette brochure sont basées sur des informations valables au moment de la mise sous presse (juillet 2009). La gamme des modèles, les caractéristiques techniques, les services et équipements peuvent être modifiés sans avis préalable. Les images peuvent représenter des voitures équipées d'options.

Consultez votre distributeur Saab pour plus d'informations.

Saab et Saab Automobile AB sont deux sociétés non affiliées mais avec une histoire commune. Les véhicules Saab sont fabriqués par Saab Automobile AB. Saab AB exerce principalement son activité dans les domaines de la défense, de l'aéronautique et de l'aérospatiale ainsi que dans des domaines connexes à l'échelle mondiale. Pour plus d'informations à propos de Saab AB, rendez-vous sur le site [www.saabgroup.com](http://www.saabgroup.com).